

شرایط شرکت در مناقصه عام شماره ۰۷-ب-۱۴۰۱

شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو

این مناقصه به صورت رسمی برگزار می گردد لذا متقاضیان بایستی نسبت به مطالعه دقیق اطلاعات دریافتی و رفع هرگونه ابهام احتمالی قبل از ارائه قیمت دقت نمایند. برنده یا برندگان مناقصه کسی خواهد بود که به لحاظ تخصصی، زمان ارائه خدمات و قیمت ارائه شده بهترین شرایط را پیشنهاد نموده باشد ولی به هر صورت شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات واصله و یا ابطال مناقصه، شرکت مختار خواهد بود و متقاضیان حق هیچگونه اعتراضی نخواهند داشت. در صورتیکه سوابق تخصصی متقاضیان مورد تأیید شرکت قرار نگیرد از افتتاح پاکات قیمت خود داری و مدارک دریافتی را به متقاضی عودت نماید.

موضوع مناقصه:

عبارتست از ارائه کلیه خدمات مربوط به حمل و نقل و پرس آهن قراضه فله از کل ایران به کارخانه این شرکت توسط پیمانکار بوسیله کامیون کمپرسی در محدوده شهری یا بین شهری و فواصل تعیین شده در ساعات اداری و تمامی روزهای هفته (اعم از تعطیل و غیر تعطیل) بنا به تقاضای کارفرما.

تذکر: این اسناد جهت اخذ استعلام از پیمانکار تهیه و تنظیم گردیده است و بدیهی است پس از انتخاب پیمانکار، قرارداد منظم به شرایط عمومی و خصوصی آن خواهد بود که از طرف دستگاه نظارت کارفرما تنظیم خواهد شد و به امضای طرفین خواهد برسد.

تضمین مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه یک میلیارد ریال است که پیشنهاد دهنده می تواند به دو صورت ذیل عمل نماید :

الف) بصورت واریز وجه نقد به حساب جاری شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو نزد بانک اقتصاد نوین شعبه صنعت گران کد ۲۱۴

➤ شماره حساب بانکی صنایع ریخته گری ایران خودرو: ۲۱۴۸۵۰۲۹۴۰۹۵۶۱

➤ شماره شبا صنایع ریخته گری ایران خودرو : ۳۶۰۵۵۰۰۲۱۴۸۵۰۰۲۹۴۰۹۵۶۰۰۱

ب) بصورت ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه در وجه شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو .

توجه :

۱. لازم بذکر است متقاضیان می بایست قبل از ارائه مدارک و پاکات مربوط به مناقصه مذکور، نسخه اصلی فیش واریزی و یا اصل ضمانت نامه بانکی را به واحد مالی ارائه و رسید دریافت نمایند، همچنین می بایست کپی فیش واریزی و یا ضمانت نامه بانکی به همراه رسید دریافتی از واحد مالی را نیز در پاکت مربوطه (پاکت الف) قرار دهند.

۲. در صورت رد پیشنهاد متقاضیان و یا ابطال مناقصه مربوطه ، تضمین متقاضیان مسترد و از این بابت هیچگونه بهره و یا سودی برای مدت زمانی که وجوه سپرده در حساب مناقصه گذار بوده به شرکت کنندگان تعلق نخواهد گرفت.

نحوه ارائه مدارک توسط متقاضیان شرکت در مناقصه

کلیه مدارک قابل ارائه متقاضیان شرکت در مناقصه می بایستی در پاکت های جداگانه در بسته و لاک مهر شده با نام های الف و ب و ج بصورت ذیل به آدرس درج شده در آگهی مناقصه تحویل گردند.

توجه :

قید جمله مربوط به مناقصه شماره ۰۷-ب-۱۴۰۱ و نام کالای مورد مناقصه جهت شرکت در مناقصه شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو روی پاکت در بسته مهر شده الزامی می باشد.

پاکت الف) :

شامل کپی و رسید اخذ شده از واحد مالی بابت فیش واریزی به حساب شرکت و یا اصل ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه.

پاکت ب) :

اسناد فنی، شرایط عمومی و سایر اسناد و مدارک. (شامل رزومه شرکت، کاتالوگ، سوابق کاری و هرگونه گواهی نامه های کیفی اخذ شده یا تائیدیه های رسمی و سوابق مدیریت کیفیت در صورت موجود بودن با ذکر آدرس دقیق و تلفن شرکت)

پاکت ج) :

شامل پیشنهاد قیمت و شرایط مالی پیشنهاد دهنده در چارچوب اسناد مناقصه (بهای پیشنهادی باید به مبلغ مشخص بصورت اعداد و حروف توأمان باشد)

مهلت ارائه مدارک :

متقاضیان می بایستی مدارک را حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۵/۰۷/۱۴۰۱ به دفتر مرکزی این شرکت واقع در آدرس قید شده در آگهی مناقصه تحویل نمایند.

تذکرات :

۱. چنانچه رسید تضامین همراه با پیشنهادات نباشد به پیشنهاد رسیده ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین کلیه پیشنهادات واصله خارج از پاکت در بسته و یا پس از مهلت تعیین شده فاقد اعتبار می باشد.
۲. در صورتی که ضمانت نامه از بانک ها و موسسات اعتباری خارج از کشور صادر شده باشد، اعتبار موسسه خارجی و نمونه ضمانت نامه مربوط بایستی قبلاً مورد تائید بانک مرکزی جمهوری اسلامی (یا بانک های داخلی) واقع شود.
۳. برنده مناقصه باید ظرف مدت ۷ روز کاری پس از ابلاغ کتبی جهت انجام تشریفات اداری به امور بازرگانی این شرکت مراجعه نماید. در غیر اینصورت سپرده وی به نفع شرکت ضبط و از نفر بعدی جهت عقد قرارداد به ترتیب دعوت بعمل خواهد آمد.

۴. در صورتیکه برنده مناقصه از انجام معامله یا انعقاد قرارداد در مهلت مقرر خودداری نماید، سپرده او به نفع شرکت ضبط و شرکت مجاز به انجام معامله و یا عقد قرارداد با نفر بعدی می باشد. بدیهی است چنانچه نفر دوم پس از ابلاغ کتبی و انقضای مهلت مقرر حاضر به انجام معامله و یا عقد قرارداد نباشد، سپرده او نیز به نفع شرکت ضبط خواهد شد و انجام معامله با نفر سوم بلامانع خواهد بود. در صورت استنکاف وی ضبط سپرده ایشان و تجدید مناقصه الزام آور می باشد.

۵. کلیه هزینه های احتمالی ثبت قرارداد در دفاتر رسمی و همچنین هزینه های درج آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۶. در صورتی که قیمت اعلامی چند نفر از متقاضیان در یک سطح باشد مناقصه گذار مخیر است بین همین افراد مناقصه را تجدید و یا اینکه یک نفر از آنان را انتخاب نماید.

۷. نتیجه گشایش پاکت ها توسط دبیر کمیسیون معاملات به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید. ضمناً گشایش پاکت در زمان انجام مناقصه بدون حضور متقاضیان انجام خواهد گرفت.

۸. پیشنهادات می بایست با خودکار، بدون قلم خوردگی، تراشیدگی، پاک شدگی و لاک خوردگی باشد، و تمامی اوراق مهر و امضاء گردد.

۹. شرکت در قبول و رد هریک و یا تمام پیشنهادهای واصله بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد. مختار است و شرکت کننده در مناقصه حق اعتراض نخواهد داشت و در صورتیکه برنده مناقصه انصراف خود را اعلام نماید سپرده او به نفع شرکت ضبط خواهد شد و برندگان دوم و سوم نیز شامل این قاعده خواهد شد.

۱۰. به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی مغایرت داشته و یا بعد از مهلت مقرر در آگهی واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. و همچنین هر گونه تسلیم، تحویل، اصلاح، جایگزینی و یا پس گرفتن پیشنهاد باید به صورت کتبی و در مهلت مقرر در اسناد مناقصه انجام شود.

۱۱. در اسناد مناقصه لازم دانسته شده که مبالغ تعیین شده در پیشنهادات به حروف و ارقام مشخص گردند. در صورت اختلاف بین مبالغ تعیین شده به حروف و مبالغ تعیین شده به ارقام، مبالغ تعیین شده به حروف معتبر خواهند بود.

شرایط عمومی و خصوصی پیمان جهت انعقاد قرارداد با برنده مناقصه :

۱. مدت قرارداد یکساله، مقدار نرم حمل، روزانه بوده که ۱۲ ساعت قبل توسط نماینده کارفرما به پیمانکار ابلاغ و اعلام خواهد گردید.

۲. پیمانکار حمل موظف است مدارک ذیل را جهت تسویه حساب در انتهای هر ماه به واحد بازرگانی کارفرما تحویل نماید.

۲-۱- یک برگ اصل یا کپی خروجی کالا از مبداء حمل.

۲-۲- رسید موقت تحویل گیرنده کالا در مقصد.

۳. بار نامه رسمی تمبردار که در ظهر آن مهر و تأیید عدم پرداخت وجه کرایه توسط دریافت کننده در مقصد ذکر شده باشد. بدیهی است بار نامه مذکور بایستی شرایط بیمه کالای در راه در حد عرف و قوانین وزارت راه و ترابری را نیز پوشش دهد. در مواردی که به تشخیص کارفرما نیاز به پوشش بیمه ای بالاتری باشد این امر به هزینه کارفرما و توسط پیمانکار خواهد شد.
۴. تنظیم و ارائه فهرست خلاصه بار نامه های کالای حمل شده با ذکر کامل مشخصات راننده، وسیله نقلیه، کالای مورد حمل و سایر مشخصات بارنامه تمبردار حسب مورد (بدیهی است این فهرست که به تأیید و مهر پیمانکار رسیده است هر گونه ادعای ریالی در خصوص کرایه حمل کالا از طرف راننده یا هر شخص ثالث دیگر را منتفی نموده و تمامی مسئولیت های ناشی از این امر بعهده پیمانکار می باشد).
۵. پیمانکار مکلف به اخذ تأییدیه تمامی مدارک و صورت بها از واحدهای برنامه ریزی تولید و حراست کارفرما می باشد. در صورت تأیید صورت بها و مدارک از سوی واحدهای مزبور، وجه کرایه بارنامه های صادره بر اساس لیست تنظیم شده، ۳ ماه پس از تاریخ تحویل مدارک تأیید شده توسط کارفرما و پس از کسر کسورات قانونی متعلقه (بیمه و مالیات و کسورات قراردادی) و جرایم و خسارات احتمالی مشمول قرارداد در وجه پیمانکار قابل پرداخت خواهد بود.
۶. پیمانکار اقرار می نماید که از تمامی قوانین جاریه ایران و مقررات حاکم بر قراردادهای از جمله مقررات مالیاتی، عوارض مربوطه و سایر حقوقی دولتی از جمله مالیات بر ارزش افزوده کاملاً مطلع بوده و متعهد به پرداخت تمامی حقوق دولتی مشمول این قرارداد می باشد. لازم به توضیح می باشد، مالیات بر ارزش افزوده براساس فاکتورهای ارائه شده توسط کارفرما پرداخت می گردد.
۷. مسئولیت پرداخت کلیه کسورات قانونی اعم از بیمه، مالیات بعهده پیمانکار می باشد و بعد از ارائه مفصاحساب از دارائی و تامین اجتماعی از طرف پیمانکار مبالغ کسر شده قابل استرداد خواهد بود.
۸. پیمانکار متعهد به ارائه خدمات و اجرای تمامی تکالیف موضوع قرارداد برابر با ضوابط و استانداردهای مورد نظر و قابل پذیرش از سوی کارفرما و مطابق با برنامه زمانبندی اعلامی و ساعات تعیین شده و شرح خدمات مورد نظر کارفرما می باشد که در طول مدت اجرای قرارداد به وی ارجاع خواهد گردید.
۹. رانندگان پیمانکار موظف به همکاری با نماینده شرکت ایران خودرو و نماینده حراست مربوطه می باشند.
۱۰. پیمانکار متعهد می باشد بنا به درخواست کارفرما در تمامی روزها در محل مورد نظر کارفرما یا مکان های مرتبط برای انجام موضوع قرارداد حضور یابد و پس از انجام هر نوبت عملیات موضوع قرارداد، از ناظر قرارداد تأییدیه دریافت نماید.
۱۱. پیمانکار حق واگذاری تعهدات خود در قبال قرارداد را به غیر کلاً یا جزاً به وکالت یا نمایندگی و غیره ندارد و نباید بدون اجازه کتبی کارفرما محموله ها را به طرق دیگر که خارج از توافق می باشد، را حمل نماید.

۱۲. پیمانکار متعهد است نماینده تام الاختیار خود را جهت هماهنگی های لازم و رفع اشکالات رسماً و کتباً به کارفرما معرفی نماید تمامی اقدامات و اظهارات نماینده مزبور در حکم اقدام و اظهارات پیمانکار تلقی می گردد.
۱۳. پیمانکار موظف به استفاده وسیله نقلیه مناسب بدون عیب و نقص فنی و دارای گواهی معاینه فنی از اداره راهنمایی و رانندگی جهت انجام عملیات موضوع قرارداد می باشد .
۱۴. مسئولیت جبران تمامی خسارتهای وارده ناشی از حمل کالا از جمله : هرگونه جریمه تاخیر در تحویل کالا در اثر تصادف یا توقف توسط پلیس و دیگر مراجع ذیصلاح ، کسری بار ، مفقود شدن ، سرقت ، واژگونی و سایر مصادیق مشابه که به هر عنوان موجب معیوب شدن کالا و محموله و تضرر کارفرما گردد، بعهد پیمانکار بوده و تمامی مسئولیت های مدنی، کیفری و مالی موجود و متصور از زمان تحویل کالا به پیمانکار در مبداء و در مرحله حمل و جابجائی تا زمان تحویل کالا در مقصد تماماً به عهده پیمانکار می باشد و پیمانکار موظف به جبران خسارت به میزان برآورد و محاسبه کارشناسان کارفرما خواهد بود و پیمانکار حق اظهار نظر و اعتراض در این زمینه را از خود سلب می نماید.
۱۵. کلیه مخارج تعمیر ، حقوق رانندگان و کمک رانندگان، سوخت، جریمه ، مالیات، عوارض و اصولاً پرداخت هرگونه هزینه بعهد پیمانکار می باشد و پیمانکار بجز آنچه در مبلغ قرارداد تعیین شده است ادعای دریافت مبلغ دیگری از کارفرما نمی تواند داشته باشد.
۱۶. پیمانکار مسئولیت اجراء کلیه قوانین اعم از مملکتی، محلی ، اسلامی، راهنمایی و رانندگی، استحضاطی را بعهد دارد و هرگونه دعاوی که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی مربوط به موضوع این قرارداد که ناشی از قصور پیمانکار صورت می گیرد بعهد وی بوده و کارفرما از هر گونه مسئولیت مبری می باشد.
۱۷. پیمانکار متعهد میگردد کلیه محموله ها را در مبداء تحویل گرفته و آنرا عیناً به همان صورت (به لحاظ صحت و سلامت) در محل کارخانه موضوع قرارداد تحویل نماید و از مراجع مربوطه رسید دریافت نماید . در غیر این صورت جبران خسارات وارده ناشی از قصور در حمل و نگهداری محموله مذکور بعهد پیمانکار میباشد . در طول این مدت تمامی کالا و محموله ها نزد وی امانی محسوب می شود.
۱۸. ارائه خدمات جهت رفع مشکلات احتمالی حین بارگیری و تخلیه و انعکاس مشکلات و نظرات طرف قرارداد کارفرما و تامین کلیه نیازهای عام مانند غذا و دیگر امکانات رفاهی مورد نظر رانندگان و پرسنل تحت اختیار پیمانکار بعهد پیمانکار می باشد.
۱۹. پیمانکار موظف است کارکنان و رانندگانی که دارای حسن شهرت و مجرب بوده و هیچگونه سوء سابقه ای نداشته باشند را به خدمت بگیرد .
۲۰. پیمانکار موظف است در صورتیکه کارفرما از نحوه کار یا اخلاق هر یک از رانندگان نارضایتی داشته باشد نسبت به تعویض و جایگزینی وی حداکثر ظرف یک روز کاری اقدام نماید .

۲۱. پیمانکار موظف است کلیه پرسنل خویش (رانندگان) را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی قرار داده و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد رانندگان و پرسنل خود اجرا نماید.
۲۲. عدم رعایت دستور العملهای مندرج در ماده ۸۵ قانون کار و همچنین سایر موارد و مقررات ایمنی و ... موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است و طبق ماده ۹۵ و سایر مواد قانون کار در مراجع ذیربط اعم از اجرائی و قضائی، پاسخگو خواهد بود. لذا از این بابت هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نمی باشد.
۲۳. رعایت موارد مندرج در قانون کار برای پیمانکار در استخدام کارگران و جذب نیرو الزامی است و هر گونه تخلفی در این خصوص موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است.
۲۴. رعایت مقررات، ضوابط عمومی و آئین نامه های داخلی کارفرما برای رانندگان پیمانکار اجباری است و پیمانکار موظف است تعلیمات لازمه را در این خصوص به رانندگان خود بدهد و در هر صورت چنانچه از نفرت پیمانکار تخلفاتی نظیر سرقت، ورود غیر مجاز در محل هایی که نباید وارد شوند، استعمال الفاظ رکیک و اعتیاد به مواد مخدر و بطور کلی عدم رعایت شئونات اسلامی و اخلاقی مشاهده شود کارفرما بلادرنگ از ادامه کار آنها جلوگیری و اجازه ورود آنان را لغو خواهد نمود و کلیه مسئولیت های ناشی از این اقدام نیز بعهده پیمانکار خواهد بود.
۲۵. پیمانکار مکلف است در طول مدت عملیات ارائه خدمات حمل و نقل موضوع قرارداد از مبداء تا مقصد و از بدو تا ختم خصوصاً در زمان بارگیری و تخلیه در دسترس خودرو بوده و نظارت کامل بر آن داشته باشد و در هنگام حمل موظف به استفاده از چادر و بستن کامل بار میباشد و چنانچه در این مدت بهر عنوان و دلیل، حادثه ای منجر به ایراد خسارت اعم از مالی یا جانی برای وی یا پرسنل وی رخ دهد، مسئولیت امر و جبران خسارت وارده بر عهده پیمانکار میباشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات احتمالی نخواهد داشت.
۲۶. مسئولیت تامین سوخت، لوازم یدکی، آرم یا برچسب طرح ترافیک و معاینه فنی خودرو و تمامی هزینه های مالیات و بیمه و عوارض متفرقه و یا سایر موارد طبق ضوابط بعهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد.
۲۷. پرداخت هزینه عوارض و بارنامه متعلقه ناشی از حمل کالا و پوشش بیمه ای تمامی محموله های ارسالی بعهده پیمانکار می باشد و نامبرده مکلف به ارائه مدارک و اسناد مثبت به مربوطه به ناظر قرارداد می باشد.
۲۸. پیمانکار مکلف است جهت ورود و خروج راننده خویش مجوز های لازم را از طریق انتظامات و بازرسی شرکت کارفرما اخذ نماید.
۲۹. تمامی مسئولیت رانندگان پیمانکار از هر حیث بعهده پیمانکار می باشد.
۳۰. پیرو ابلاغیه شماره ۱۴۵۰۲۵ مورخه ۲۴ / ۰۷ / ۹۸ وزارت تعاون، و کار و رفاه اجتماعی، آن دسته از پیمانکارانی که مشمول دریافت گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی هستند، ملزم به ارائه گواهینامه به کارفرما می باشند.

جدول پیشنهاد قیمت مناقصه شماره ۰۷-ب-۱۴۰۱

صنایع ریخته گری ایران خودرو

ردیف	شرح	سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	مبلغ پیشنهادی حمل و پرس آهن قراضه به ازاء هر تن (به ریال)
۱	حمل و پرس آهن قراضه از سهمیه دریافتی از شرکت های طرف قرارداد به کارخانه این شرکت توسط پیمانکار بوسیله کامیون کمپرسی در محدوده شهری یا بین شهری و فواصل تعیین شده در ساعات اداری و تمامی روزهای هفته (اعم از تعطیل و غیر تعطیل) بنا به تقاضای کارفرما.	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

توضیحات :

- ۱- مقدار قراضه های فله جهت تبدیل برای پرس، ماهیانه بین ۱۰۰۰ الی ۱۵۰۰ تن می باشد.
- ۲- آهن قراضه فله دریافتی توسط پیمانکار می بایست بصورت پرس شده و در سایز ۶۰*۵۰*۵۰ به کارفرما تحویل گردد.
- ۳- مدت قرارداد یک ساله می باشد.
- ۴- کلیه کسورات قانونی محتمل به عهده پیمانکار خواهد بود.

نام شرکت:

آدرس و شماره تماس:

تاریخ:

محل مهر و امضاء: