

پیش نویس قرارداد سرویس ایاب و ذهاب

(مناقصه شماره ۰۱-ب-۱۴۰۴)

ماده ۱- طرفین قرارداد :

شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۶۵۳۰۰ مورخ ۷۹/۵/۲۰، به نشانی: تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران- کرج، پیکان شهر، آزاد شهر، خیابان شهید گودرزی، نبش خیابان هشتم غربی، پلاک ۱۰۲ و کد پستی: ۱۴۹۶۶۶۱۹۸۰، با نمایندگی آقایان: محمدرضا هنری کیا (مدیرعامل) و مهداد حاجی خانی (نایب رئیس هیئت مدیره) به عنوان (کارفرما).

و شرکت..... به شماره ثبت.....، به نشانی:.....، و کد پستی:.....، به نمایندگی.....، به کد ملی.....، و شماره همراه:..... و تلفن ثابت..... به عنوان (پیمانکار)

ماده ۲- موضوع قرارداد:

عبارتست از: ارائه خدمات ایاب و ذهاب به پرسنل کارفرما از سایت کارخانه واقع در آدرس: کیلومتر ۱۳ جاده تاکستان - ابهر، شهرک صنعتی حیدریه، خیابان دوم شرقی، شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو به مسیرها و مقاصد تعیین شده از سوی کارفرما (پیوست جدول شماره ۱)، برای تمامی ایام کاری و غیرکاری، تعطیل (تقویمی و شرکتی) و غیر تعطیل بر اساس اعلام نیاز کارفرما.

تبصره ۱ :

در صورت تغییرات احتمالی ساعت و مسیرهای تعیین شده و یا شرایط فورس ماژور، متعاقباً توسط کارفرما به پیمانکار اعلام خواهد گردید.

ماده ۳- مدت قرارداد:

این قرارداد از تاریخ..... لغایت..... به مدت ۱۲ ماه تعیین می گردد.

تبصره ۲ :

بعد از اتمام مدت زمان قرارداد، در صورت اعلام کتبی کارفرما به پیمانکار، وی موظف می باشد تا نسبت به ادامه همکاری به مدت ۳ ماه بدون تغییر در شرایط قرارداد حاضر اقدام نماید. همچنین حسب اعلام کتبی کارفرما، موضوع و مدت زمان ارائه خدمات به میزان ۲۵٪ قابلیت افزایش (کاهش) خواهد داشت.

ماده ۴- مبلغ قرارداد :

۴-۱- مبلغ قرارداد براساس پیشنهاد قیمت برنده مناقصه به شرح جدول پیوست شماره (۱) می باشد.

۴-۲- مبلغ در صورت افزایش نرخ تعرفه های مصوب شده حمل و نقل از سوی پایانه های وزارت راه، کارفرما پس از تأیید آن و توافق طرفین، مبلغ افزایش یافته را طی الحاقیه ای به مبلغ قرارداد اضافه خواهد نمود.

۴-۳- در صورت وجود نوسان نرخ سوخت براساس اعلام رسمی مراجع ذیصلاح، با توافق طرفین نسبت به تغییرات قیمتی اقدام خواهد شد.

ماده ۵ - شرایط پرداخت :

۵-۱- با ارائه صورت وضعیت کارکرد ماهیانه تا روز پنجم ماه بعد توسط پیمانکار، ۱۵ روز بعد از تأیید صورت حساب ماهیانه توسط مدیریت منابع انسانی و واحد حراست کارفرما، نسبت به پرداخت حداقل ۵۰٪ مبلغ ریالی صورت حساب کارکرد ماهیانه پیمانکار اقدام خواهد گردید.

۵-۲- در صورتی که کارکرد سرویس ها از طرف شرکت به جزء جمعه ها، کمتر از ۲۴ روز باشد، ۵۰٪ مبلغ سرویس از طرف شرکت پرداخت خواهد شد، در صورت عدم استفاده از سرویس ایاب و ذهاب در روزهای جمعه هر ماه، به ازای روز تعطیلی (جمعه ها)، ۵۰٪ هزینه محاسبه و قابل پرداخت خواهد بود.

۵-۳- ارائه صورت حساب ثبت شده در سامانه مودیان مالیاتی به کارفرما طبق قانون.

ماده ۶- کسورات قانونی و حسن انجام کار :

۱-۶- کلیه کسورات قانونی متعلقه اعم از بیمه و مالیات و غیره به عهده پیمانکار می باشد، لذا با توجه به مفاد ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، مسئولیت پرداخت کلیه کسورات قانونی بیمه، نسبت به کل ناخالص کارکرد به عهده پیمانکار می باشد، بدین منظور مبلغ ۵٪ ناخالص از هر مرحله صورت حساب و آخرین مرحله صورت حساب کارکرد مربوطه به عنوان سپرده بیمه کسر می گردد که پس از ارائه مفاسد حساب بیمه و تسویه نهایی به پیمانکار مسترد خواهد شد. همچنین پیمانکار می بایست پس از اتمام قرارداد نسبت به ارائه مفاسد حساب سازمان تامین اجتماعی به کارفرما اقدام نماید.

۲-۶- پیمانکار موظف به برقراری بیمه تامین اجتماعی رانندگان زیر مجموعه خود می باشد، در صورت عدم برقراری بیمه تامین اجتماعی، اگر خسارتی متوجه شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو گردد، پیمانکار ملزم به تقبل کلیه هزینه ها و جرائم در این خصوص می باشد.

۳-۶- در صورت تکلف قانونی پرداخت مالیات بر ارزش افزوده توسط پیمانکار، ارائه گواهینامه ثبت نام ارزش افزوده به کارفرما الزامی می باشد.

تبصره ۳ :

از هر پرداختی به پیمانکار معادل ۵٪ بابت حسن انجام کار توسط کارفرما کسر خواهد گردید که پس از اتمام مدت قرارداد به پیمانکار مسترد خواهد شد.

ماده ۷- تعهدات کارفرما:

۱-۷- کارفرما متعهد است در پایان هر ماه نسبت به محاسبه هزینه کارکرد پیمانکار و پرداخت کلیه مطالبات آن توسط واحد مالی مطابق با مفاد قرارداد اقدام نماید. همچنین در طول مدت انجام قرارداد، همکاری لازم جهت انجام موضوع قرارداد را با پیمانکار به عمل آورد.

۲-۷- کارفرما متعهد است هم زمان با انعقاد قرارداد نسبت به تعیین ساعات و مسیرهای تردد سرویس ها به صورت کتبی به پیمانکار اعلام و رسید دریافت نماید و در صورت بروز هرگونه تغییرات احتمالی، مراتب را از قبل به پیمانکار اطلاع دهد. شایان ذکر است تغییر زمان سرویس یا درخواست کسر یا اضافه نمودن سرویس حداقل ظرف مدت ۲ ساعت قبل به اطلاع پیمانکار خواهد رسید، همچنین در صورت لزوم کاهش (افزایش) ایستگاه در هر مسیر، کارفرما موظف خواهد بود مراتب را حداقل ۷۲ ساعت قبل از سرویس دهی به صورت درخواست کتبی به پیمانکار اعلام نماید و پیمانکار نیز موظف است بدون کاهش (افزایش) نرخ، سرویس دهی نماید.

ماده ۸- تعهدات پیمانکار :

۱-۸- چنانچه در حین اجرای این قرارداد، بر اثر کوتاهی و اهمال کاری از جانب پیمانکار در هنگام خدمات دهی، خسارت جانی و مالی به پرسنل کارفرما وارد گردد، پیمانکار موظف به جبران تمام و کمال خسارت وارده می باشد و کارفرما نیز مخیر خواهد بود بدون مراجعه به مراجع قضایی، کلیه خسارات وارد شده را از محل مطالبات و تضامین پیمانکار، به تشخیص خود برداشت و جبران نماید. بدیهی است ادامه همکاری منوط به تعیین شرایط جدید و اراده کارفرما خواهد بود.

۲-۸- پیمانکار یا نماینده رسمی ایشان و همچنین تمامی سرویس های ایاب و ذهاب موظف هستند ۱۵ دقیقه قبل و بعد از ساعات تعویض شیفت در محل جلوی شرکت حضور داشته باشند، در صورت عدم حضور در ساعات تعیین شده، به ازای هر بار تاخیر در ارائه خدمات، معادل ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال جریمه در نظر گرفته و از وی کسر خواهد شد.

۳-۸- پیمانکار متعهد می گردد کلیه خودروهای بکار گرفته شده در جدول این قرارداد، دارای راننده با گواهینامه معتبر رانندگی، معاینه فنی معتبر، بیمه نامه شخص ثالث و حوادث سرنشین به میزان کافی و برابر مقررات جاری کشور از شرکت های بیمه ای معتبر و مراجع ذی صلاح باشند، همچنین از کلیه امکانات فنی شیشه سالم، زاپاس، جک، صندلی سالم، اتاق سالم، پرده سالم و تمیز، سیستم های گرمایشی و سرمایشی مناسب و غیره برخوردار باشند.

۴-۸- رعایت نظافت دائمی سرویس ها الزامی بوده و در صورت مشاهده مغایرت، کارفرما مختار است به ازای هر مورد مغایرت جرائمی معادل کارکرد هر روز نقص مشاهده شده تا زمان رفع آن برای پیمانکار در نظر گرفته و از مطالبات وی کسر نماید.

۵-۸- پیمانکار و رانندگان تحت امر وی مکلف به رعایت کلیه شئونات اسلامی اخلاقی و عرفی در تمام مدت اجرای قرارداد می باشند بنابراین هیچ گونه حق درگیری لفظی، فیزیکی و شوخی و غیره را با پرسنل کارفرما تحت هر عنوانی نخواهند داشت. لذا در صورت مشاهده و یا دریافت هر گونه گزارش و مستندی با پیمانکار برخورد نموده و در صورتی که خاطی یکی از راننده ها باشد، پیمانکار موظف است حداکثر تا ۲۴ ساعت نسبت به تعویض آن اقدام نماید. بدیهی است در این خصوص نیز کارفرما مختار خواهد بود ۵٪ کارکرد ماهیانه به عنوان جریمه برای پیمانکار در نظر گرفته و از صورت حساب ماهیانه آن ماه از مطالبات وی کسر نماید.

۶-۸- پیمانکار حق سوخت گیری، انجام تعمیرات، انجام امور شخصی و کلیه امور متفرقه را در زمان انجام خدمات دهی به پرسنل شرکت را ندارد. در صورت مشاهده برای بار اول، معادل ۳۰٪ هزینه مسیر آن روز، و برای بار دوم معادل ۱۰۰٪ کارکرد مسیر آن ماه جریمه خواهد شد و در صورت تکرار بیش از ۲ بار، نسبت به تغییر خودرو از طرف پیمانکار اقدام خواهد گردید.

۷-۸- پیمانکار حق ارائه خدمات به غیر از پرسنل کارفرما در ساعات تعیین شده را نخواهد داشت و پرسنل نیز می بایست دقیقاً در ایستگاه های تعیین شده از سوی کارفرما پیاده و سوار شوند. همچنین پیمانکار موظف به نصب اتیکت مسیر و ایستگاه های تعیین شده در شیشه بغل خودروها می باشد. لذا در صورت مشاهده تخلف، کارفرما مختار خواهد بود ۵۰٪ کارکرد ماهیانه به عنوان جریمه برای پیمانکار در نظر گرفته و از صورت حساب ماهیانه آن ماه از مطالبات وی کسر نماید.

۸-۸- پیمانکار موظف است در صورت ناتوانی در انجام خدمات دهی به هر علت، با هماهنگی و اعلام کتبی به کارفرما اقدام به تامین مینی بوس و یا خودروی سواری لازم و مناسب نماید. بدیهی است هزینه های ایجاد شده در این خصوص به عهده پیمانکار خواهد بود و یا اینکه کارفرما مختار خواهد بود با هماهنگی واحد مالی هزینه سرویس دهی، به علاوه ۲۰٪ جریمه را از محل مطالبات پیمانکار کسر و رأساً اقدام نماید.

۹-۸- در صورت انصراف پیمانکار از ادامه همکاری، می بایست مراتب کتباً به کارفرما جهت بررسی و تأیید اعلام گردد، لذا پیمانکار موظف می باشد تا مشخص شدن پیمانکار جدید، قرارداد جاری را با تمام مفاد و جزئیات آن ادامه دهد، در غیر این صورت کارفرما مختار خواهد بود به مدت ۵ ماه میانگین کارکرد وجه التزام پیمانکار را به نفع خود صادره نماید.

۱۰-۸ - پیمانکار متعهد می گردد کلیه وسایل نقلیه جهت سرویس دهی به کارکنان را از نظر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، کنترل و قابل استفاده نماید و رانندگان نیز ملزم به خدمات دهی در این خصوص می باشند. چنانچه به هر دلیلی در این رابطه قصوری واقع گردد، در مرحله اول طی تذکر داده شده از طرف کارفرما، پیمانکار موظف خواهد بود ظرف مدت ۵ روز نسبت به رفع عیوب اقدام نماید، و چنانچه در مرحله دوم از جانب پیمانکار اقدامی صورت نگیرد، به ازای هر روز خرابی سیستم های گرمایشی و سرمایشی، کارفرما مختار خواهد بود معادل ۵۰٪ هزینه کارکرد ماهیانه آن مسیر را محاسبه و از محل مطالبات پیمانکار کسر نماید.

۱۱-۸ - هزینه کلیه خودروهای پیمانکار در این قرارداد، اعم از سوخت گیری، تصادفات، تعمیرات، سرویس های دوره ای و غیره بر عهده پیمانکار می باشد. همچنین وی مکلف به اطلاع رسانی کلیه موارد مغایر با قرارداد به کارفرما به صورت کتبی اعم از خرابی خودرو، عدم انجام سرویس ایاب و ذهاب و غیره می باشد.

۱۲-۸- پیمانکار موظف است جهت انجام کلیه امور مربوط به قرارداد جاری، خود شخصاً با کارفرما طرف شود و یا اقدام به معرفی کتبی نماینده تام الاختیار دارای حق امضاء به کارفرما نماید. در غیر این صورت کارفرما به هیچ وجه به افراد غیر، پاسخگو نخواهد بود. همچنین انجام کلیه امور مربوط به پرسنل تحت امر پیمانکار از جمله پرداخت حق الزحمه، بیمه و غیره به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچ گونه تعهدی در قبال ایشان ندارد.

۱۳-۸- در صورت بروز هرگونه حادثه و خسارت احتمالی به کارفرما و پرسنل آن در حین استفاده از خدمات پیمانکار و پرسنل تحت امر کلیه مسئولیت حقوقی، کیفری و هرگونه مسئولیت قانونی بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۱۴-۸- پیمانکار با امضاء این قرارداد اعلام و اقرار می نماید که با علم و اطلاع کامل از مفاد و موضوع قرارداد، شناخت کامل از خصوصیات و شرایط مسیرها و معابر مورد تردد، تعداد سرنشینان در هر شیفت کاری فی الحال و همچنین سایر فصول اقدام به انعقاد قرارداد و تعهد به انجام مفاد آن می نماید.

۱۵-۸- در صورت هرگونه تخلف غیر قانونی توسط عوامل پیمانکار از جمله راننده در رابطه با عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی که منجر به ایجاد خطر برای پرسنل کارفرما گردد، بار اول جریمه ای به میزان ۵٪ هزینه مسیر آن روز و برای بار دوم هزینه کل کارکرد مسیر آن ماه در نظر گرفته شده و نسبت به اخراج راننده خاطی و جایگزین نمودن راننده جدید ظرف مدت یک هفته از سوی پیمانکار اقدام خواهد گردید.

ماده ۹- سایر شرایط قرارداد:

۱-۹- در صورت تشخیص کارفرما مبنی بر پرداخت های غیر نقدی به پرسنل پیمانکار، مبالغ پرداختی از حساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۲-۹- پیمانکار اقرار می نماید توانایی ارائه خدمات به کارفرما بدون دریافت وجه به مدت حداقل ۳ ماه را دارد.

ماده ۱۰- ناظر قرارداد:

۱-۱۰- نظارت بر حسن اجرای تعهدات پیمانکار مطابق با مفاد این قرارداد و مدارک پیوست آن به عهده کارفرما خواهد بود همچنین پیمانکار می بایست در حدود مشخصات، اسناد و مدارک پیوست و در چارچوب قرارداد بر اساس خواسته و اصول فنی و دستورالعمل های مورد نظر ناظر، اقدام به اجرای قرارداد نماید. بدیهی است این نظارت به هیچ وجه موجب رفع مسئولیت اجرای کامل تعهدات موضوع قرارداد از سوی پیمانکار نخواهد بود.

۲-۱۰- کارفرما می تواند در مدت اجرای قرارداد توسط نماینده خود و کارشناسان ویژه، عملیات پیمانکار را مورد بازرسی قرار دهد، همچنین پیمانکار متعهد گردید هرگونه اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز می باشد را در اختیار نماینده و یا نمایندگان کارفرما قرار دهد تا چنانچه عیب و نقصی در کار مشاهده شود به پیمانکار دستور رفع آن را با قید مشخصات و مکان در همان روز ابلاغ نماید.

ماده ۱۱- حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف در خصوص عدم اجرای صحیح موضوع قرارداد و یا تعبیر و تفسیر مندرجات و مفاد آن بین طرفین، در ابتدا طرفین پیمان سعی خواهند نمود از طریق مذاکره دوستانه نسبت به حل اختلاف اقدام نمایند، در غیر این صورت از طریق مراجعه به مراجع قانونی، موضوع حل و فصل خواهد گردید.

ماده ۱۲- ضمانت انجام تعهدات:

پیمانکار به منظور تضمین ایفای تعهدات و اجرای تمامی شرایط و مفاد مندرج در قرارداد، هم زمان با امضاء و مبادله قرارداد یک فقره ضمانت بانکی و یا وجه نقد، معادل دو ماه کارکرد به مبلغ ریال در اختیار کارفرما قرار خواهد داد تا چنانچه طبق تشخیص ناظر به دلیل عدم توانایی، عدول و یا تخطی پیمانکار از هر یک از تعهدات و شرایط مندرج در قرارداد احراز گردد کارفرما، مجاز و محق خواهد بود تا با محاسبه خسارت وارده و جرائم ناشی از قرارداد از محل تضمین مزبور بهره برداری نموده و بدون قید و شرط کلیه خسارات وارده و جرائم محاسبه شده را مطالبه نماید. بدیهی است احراز ایراد خسارت و تعیین میزان آن به تشخیص کارفرما می باشد و نیازی به مراجعه و اثبات آن در مراجع قضائی نخواهد بود. در این خصوص پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ۱۳- فسخ قرارداد

بنا به تشخیص کارفرما در صورتی که پیمانکار به هر یک از مفاد قرارداد، به هر نحوی عمل ننماید و چنانچه کارفرما از عملکرد پیمانکار رضایت نداشته باشد کارفرما محق و مجاز خواهد بود تا بدون مراجعه به مراجع قضائی از طریق اعلام یک جانبه علاوه بر محاسبه و مطالبه و وصول خسارت وارده از محل مطالبات و تضامین پیمانکار نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد و تسویه حساب با پیمانکار اقدام نماید. در این حالت پیمانکار هر گونه اعتراضی را از خود اسقاط حق می نماید.

تبصره ۴ :

در صورت فسخ قرارداد توسط کارفرما پیش از اتمام قرارداد، پیمانکار موظف به ارائه سرویس با شرایط قرارداد حاضر تا معرفی پیمانکار جدید خواهد بود.

ماده ۱۴- حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور):

حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) به وقوع حادثی که خارج از حیطه اقتدار و اراده انسان باشد اطلاق می گردد در صورت بروز چنین مواردی، طرفین موظفند حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از وقوع حادثه مراتب را به اطلاع طرف مقابل رسانده و عندالاقضاء تقاضای فسخ و یا تعلیق قرارداد را بنمایند. مدت تعلیق به مدت قرارداد اضافه خواهد شد و در صورت فسخ ناشی از حوادث فوق طرفین موظفند نسبت به تسویه تعهدات مالی فی مابین تا مقطع وقوع حادثه اقدام نمایند .

ماده ۱۵- مشخصات طرفین:

مشخصات طرفین از قبیل اقامتگاه و غیره همان است که در مقدمه ذکر شده است و طرفین متعهد شدند هرگونه تغییری در مشخصات ذکر شده را ظرف مدت یک هفته از تاریخ تغییر به طرف مقابل اطلاع دهند در غیر این صورت مشخصات ذکر شده در قرارداد در خصوص ارسال و ابلاغ اوراق عادی و رسمی ملاک عمل و قانونی بوده و مسئولیت کامل آن به عهده امضاء کنندگان قرارداد می باشد. لازم به ذکر است ملاک و مبنا در ابلاغ و اعلام اوراق و درخواست ها به پیمانکار، مدارک حاکی از ارسال توسط خریدار می باشد.

ماده ۱۶- نسخ قرارداد:

این قرارداد در ۶ صفحه مشتمل بر ۱۶ ماده، ۴ تبصره و در ۳ نسخه بدون خط خوردگی و لاک گرفتگی تنظیم و به امضاء طرفین رسیده و هر یک از ۳ نسخه دارای حکم واحد می باشد.

پیمانکار

کارفرما

شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو

محمد رضا هنری کیا (مدیرعامل)

مهداد حاجی خانی (نایب رئیس هیئت مدیره)

جدول پیوست شماره (۱) قرارداد ایاب و ذهاب شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو

ردیف	مسیرها	ساعت رفت	ساعت برگشت	نوع ماشین	تعداد نیمراه	تعداد ماشین	مبلغ هر نیمراه ریال
۱	ابهر (ابهر، نورین، قروه، فارسجین)	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	اتوبوس	۴	۱	
۲	ابهر (ابهر، نورین، قروه، فارسجین) در	-	۱۶:۲۵	اتوبوس	۱	۱	
۳	ابهر	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس ۲۱	۴	۳	
۴	ابهر	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۲	
۵	ابهر (در صورت نیاز)	۷	-	مینی بوس	۱	۱	
۶	ابهر و خرمدره (در صورت نیاز)	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۷	ابهر (در صورت نیاز)	-	۱۶:۲۵	اتوبوس	۱	۱	
۸	ابهر	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۹	خرمدره	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۱۰	خرمدره (در صورت نیاز)	-	۱۶:۲۵	اتوبوس	۱	۱	
۱۱	خرمدره (در صورت نیاز)	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس ۲۱	۴	۱	
۱۲	خرمدره	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	اتوبوس	۴	۱	
۱۳	سو کهریز و خرمدره	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس (هیوندا)	۴	۱	
۱۴	خرمدره	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۱۵	صائین قلعه-هیدج	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس (هیوندا)	۴	۱	
۱۶	صائین قلعه، هیدج، قروه و فارسجین	-	۱۶:۲۵	مینی بوس (هیوندا)	۱	۱	
۱۷	حیدریه	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس ۲۱	۴	۱	
۱۸	حیدریه (در صورت نیاز)	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس	۴	۱	
۱۹	ضیاء آباد	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس	۴	۲	
۲۰	ضیاء آباد-حیدریه	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۲۱	ضیاء آباد-حیدریه	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۲۲	نرجه، نهاوند، ورسج	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس	۴	۱	
۲۳	نرجه، نهاوند، ورسج	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۲۴	نرجه، نهاوند، ورسج	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۲۵	تاکستان	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس	۴	۵	
۲۶	تاکستان	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۲	
۲۷	تاکستان (در صورت نیاز)	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۲۸	تاکستان	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۲۹	ارداق	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس	۴	۱	
۳۰	ارداق	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۳۱	ارداق	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۳۲	خیارج، شال، لوشکان و اسفرورین	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس	۴	۱	
۳۳	خیارج، شال، لوشکان و اسفرورین	-	۱۶:۲۵	مینی بوس	۱	۱	
۳۴	خیارج، شال، لوشکان و اسفرورین	۱۵:۴۵	۲۳:۴۵	مینی بوس	۲	۱	
۳۵	قزوین و اقبالیه	۷ الی ۱۹	۷ الی ۱۹	مینی بوس (هیوندا)	۴	۲	
۳۶	قزوین	-	۱۶:۲۵	مینی بوس (هیوندا)	۱	۱	