

پیش نویس قرارداد حمل محصول (کالا)

(مناقصه شماره ۰۵-ب۱۴۰۴)

ماده ۱- طرفین قرارداد :

شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۶۵۳۰۰ مورخ ۷۹/۵/۲۰، به نشانی: تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران- کرج، پیکان شهر، آزاد شهر، خیابان شهید گودرزی، نبش خیابان هشتم غربی، پلاک ۱۰۲ و کدپستی: ۱۴۹۶۶۶۱۹۸۰، به نمایندگی آقایان : محمدرضا هنری کیا (مدیرعامل) و مهداد حاجی خانی (نایب رئیس هیئت مدیره) به عنوان (کارفرما) .

و شرکت..... به شماره ثبت، به نشانی: و کد پستی: به نمایندگی، به کد ملی، و شماره همراه : و تلفن ثابت : به عنوان (پیمانکار)

ماده ۲- موضوع قرارداد:

عبارتست از : حمل و نقل محصول (کالا)، (تولیدی، غیر تولیدی، انواع قطعات خودرویی، تجهیزات و ابزار آلات) بر اساس اعلام نیاز شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو در تمامی ساعات شبانه روز (روزهای هفته اعم از تعطیل و غیرتعطیل) در محل کارخانه این شرکت واقع در کیلومتر ۱۳ جاده تاکستان، ابهر، شهرک صنعتی حیدریه به مقصدهای اعلامی به شرح جدول پیوست شماره (۱) قرارداد.

ماده ۳- مدت قرارداد: مدت قرارداد از تاریخ..... لغایت..... به مدت ۱۲ ماه تعیین می گردد.

تبصره ۱: حسب اعلام کتبی کارفرما، موضوع و مدت زمان ارائه خدمات به میزان ۲۵٪ قابلیت افزایش (کاهش) خواهد داشت.

ماده ۴- مبلغ قرارداد:

۴-۱- مبلغ قرارداد، براساس پیشنهاد قیمت برنده مناقصه به شرح جدول پیوست شماره (۱) می باشد.

۴-۲- در صورت افزایش نرخ تعرفه های مصوب شده حمل و نقل از سوی پایانه های وزارت راه، کارفرما پس از تأیید آن و توافق طرفین، مبلغ افزایش یافته را طی الحاقیه ای به مبلغ قرارداد اضافه خواهد نمود.

۴-۳- در صورت وجود نوسان نرخ سوخت براساس اعلام رسمی مراجع ذیصلاح با توافق طرفین نسبت به تغییرات قیمتی اقدام خواهد شد.

ماده ۵- شرایط پرداخت :

۵-۱- پیمانکار حمل موظف می باشد مدارک لازم ذیل را جهت پرداخت و تسویه حساب در انتهای هرماه به کارفرما تحویل نماید :

۵-۱-۱- یک برگ اصل یا کپی خروجی کالا از مبداء حمل، به غیر از کالاهایی که از محل کارخانه به مقصد مشتری بارگیری می شود.

۵-۱-۲- رسید موقت تحویل گیرنده کالا در مقصد.

۵-۱-۳- بارنامه رسمی تمبردار که در ظهر آن مهر و تأیید عدم پرداخت وجه کرایه توسط دریافت کننده در مقصد ذکر شده باشد. بدیهی است، بارنامه مذکور بایستی شرایط بیمه کالای در راه، را در حد عرف و قوانین وزارت راه و ترابری نیز پوشش دهد. در مواردی که به تشخیص کارفرما نیاز به پوشش بیمه ای بالاتری باشد این امر به هزینه کارفرما، توسط پیمانکار اعمال خواهد شد.

۵-۲- تنظیم و ارائه فهرست خلاصه بارنامه های کالای حمل شده با ذکر کامل مشخصات راننده، وسیله نقلیه، کالای مورد حمل و سایر مشخصات بارنامه تمبردار، حسب مورد می بایست صورت پذیرد، بدیهی است این فهرست که به تأیید و مهر پیمانکار رسیده است هرگونه ادعای ریالی در خصوص کرایه حمل کالا از طرف راننده یا هر شخص ثالث دیگر را منتفی نموده و تمامی مسئولیت های ناشی از این امر به عهده پیمانکاری باشد.

۵-۳- پیمانکار مکلف به اخذ تأییدیه تمامی مدارک و صورت بهاء از واحدهای برنامه ریزی تولید و حراست کارفرما می باشد. در صورت تأیید صورت بهاء و مدارک از سوی واحدهای مزبور، وجه کرایه بارنامه های صادره بر اساس لیست تنظیم شده، ۳ ماه پس از تاریخ تحویل مدارک تأیید شده توسط کارفرما و پس از کسر کسورات قانونی متعلقه (بیمه، مالیات، کسورات قراردادی، جرایم و خسارات احتمالی مشمول قرارداد) در وجه پیمانکار قابل پرداخت خواهد بود.

۵-۴- ارائه صورت حساب ثبت شده در سامانه مودیان مالیاتی به کارفرما طبق قانون .

ماده ۶- کسورات قانونی و حسن انجام کار:

۶-۱- کلیه کسورات قانونی متعلقه اعم از بیمه و مالیات و غیره به عهده پیمانکار می باشد، لذا با توجه به مفاد ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، مسئولیت پرداخت کلیه کسورات قانونی بیمه، نسبت به کل ناخالص کارکرد به عهده پیمانکار می باشد، بدین منظور مبلغ ۵٪ ناخالص از هر مرحله صورت حساب و آخرین مرحله صورت حساب کارکرد مربوطه به عنوان سپرده بیمه کسر می گردد که پس از ارائه مفصلا حساب بیمه و تسویه نهایی به پیمانکار مسترد خواهد شد. همچنین پیمانکار می بایست پس از اتمام قرارداد نسبت به ارائه مفصلا حساب سازمان تامین به کارفرما اقدام نماید.

۶-۲- در صورت تکلف قانونی پرداخت مالیات بر ارزش افزوده توسط پیمانکار، ارائه گواهینامه ثبت نام ارزش افزوده به کارفرما الزامی می باشد.

۶-۳- مسئولیت پرداخت کلیه بیمه تامین اجتماعی و بیمه حوادث رانندگان و همچنین بیمه بار حمل شده و تمام هزینه های مربوط به حمل کالا تا مقصد در اجرای ماده ۲ (موضوع قرارداد) به عهده پیمانکار خواهد بود.

تبصره ۲: از هر پرداختی به پیمانکار معادل ۵٪ بابت حسن انجام کار، توسط کارفرما کسر خواهد گردید که پس از اتمام مدت قرارداد به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تذکر: پیمانکار موظف به برقراری بیمه تامین اجتماعی رانندگان زیر مجموعه خود می باشد، در صورت عدم برقراری بیمه تامین اجتماعی، اگر خسارتی متوجه شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو گردد، پیمانکار ملزم به تقبل کلیه هزینه ها و جرائم در این خصوص می باشد.

ماده ۷- تعهدات کارفرما:

۷-۱- تعداد کامیون های مورد نیاز می بایست ۱۲ ساعت قبل توسط نماینده کارفرما به پیمانکار ابلاغ و اعلام گردد.

۷-۲- کارفرما می بایست تمهیدات، امکانات و تسهیلات لازم را برای تحقق موضوع قرارداد پیمانکار تامین نماید و متعهد گردد مشکل در بارگیری، تخلیه و عدم ارائه خدمات مناسب به پیمانکار را در اسرع وقت حل و فصل نماید.

۷-۳- در صورت بروز مشکل احتمالی کارفرما بایستی بلافاصله پیمانکار را در جریان امور قرارداد و پیمانکار ملزم است که در اولین فرصت ممکن در محل حاضر و نسبت به رفع نارسایی اقدام نماید.

۷-۴- کارفرما متعهد می گردد ارزش خدمات انجام شده را پس از ارائه صورت وضعیت که از نظر کمی و کیفی که به تائید ناظر قرارداد رسیده است را پس از کسر کلیه کسور قراردادی و قانونی متعلقه و تمامی جریمه های محاسباتی بر اساس مفاد این قرارداد پرداخت نماید.

۷-۵- کارفرما متعهد می گردد نماینده تام الاختیار خود را جهت هماهنگی های لازم و رفع اشکالات به صورت رسمی و کتبی به پیمانکار معرفی نماید. تمامی اظهارات و اقدامات نماینده مزبور در حکم اقدام و اظهارات کارفرما تلقی می گردد.

ماده ۸- تعهدات پیمانکار:

۸-۱- پیمانکار اقرار نمود که از تمامی قوانین جاریه ایران و مقررات حاکم بر قراردادها از جمله مالیات، عوارض مربوطه و سایر حقوق دولتی مانند مالیات بر ارزش افزوده کاملاً مطلع بوده و متعهد به پرداخت تمامی حقوق دولتی مشمول این قرارداد می باشد.

۸-۲- پیمانکار متعهد به ارائه خدمات و اجرای تمامی تکالیف موضوع قرارداد برابر با ضوابط و استانداردهای مورد نظر و قابل پذیرش از سوی کارفرما، مطابق با برنامه زمان بندی و ساعات اعلامی و در مسیرهای تعیین شده و همچنین شرح خدمات مورد نظر کارفرما می باشد.

۸-۳- پیمانکار متعهد است نماینده تام الاختیار خود را جهت هماهنگی های لازم و رفع اشکالات رسماً و کتبی به کارفرما معرفی نماید، تمامی اقدامات و اظهارات نماینده مزبور در حکم اقدام و اظهارات پیمانکار تلقی می گردد. همچنین پیمانکار و رانندگان وی موظف به همکاری با نماینده شرکت ایران خودرو و نماینده حراست مربوطه می باشند.

۸-۴- پیمانکار متعهد می باشد بنا به درخواست کارفرما در تمامی روزها در محل مورد نظر کارفرما یا مکان های مرتبط برای انجام موضوع قرارداد حضور یابد و پس از انجام هر نوبت عملیات موضوع قرارداد، از ناظر قرارداد تائیدیه دریافت نماید.

۸-۵- پیمانکار حق واگذاری تعهدات خود در قبال قرارداد را به غیر (کلاً، جزاً به وکالت یا نمایندگی و غیره) نداشته و پیمانکار بدون اجازه کتبی کارفرما، حق جابه جایی محموله ها را به طرق خارج از توافق را ندارد.

۸-۶- مسئولیت جبران تمامی خسارت های وارده ناشی از حمل کالا از جمله: هرگونه جریمه تاخیر در تحویل کالا در اثر تصادف یا توقف توسط پلیس و دیگر مراجع ذی صلاح، کسری بار، مفقود شدن، سرقت، واژگونی و سایر مصادیق مشابه که به هر عنوان موجب معیوب شدن کالا و محموله و تضرر کارفرما گردد، به عهده پیمانکار خواهد بود.

۸-۷- تمامی مسئولیت های مدنی، کیفری و مالی موجود و متصور از زمان تحویل کالا به پیمانکار در مبداء و در مرحله حمل و جابه جایی تا زمان تحویل کالا در مقصد تماماً به عهده پیمانکار می باشد لذا پیمانکار موظف به جبران خسارت به میزان برآورد و محاسبه کارشناسان کارفرما خواهد بود و حق اظهار نظر در این زمینه را از خود سلب می نماید.

۸-۸- کلیه مخارج تعمیرات، تامین سوخت، لوازم یدکی، آرم یا برچسب طرح ترافیک، جریمه ها، معاینه فنی، حقوق رانندگان و کمک رانندگان و تمامی هزینه های مالیات، بیمه، عوارض و سایر موارد طبق ضوابط به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد. لذا پیمانکار به جزء آنچه در مبلغ قرارداد تعیین شده است ادعای دریافت مبلغ دیگری از کارفرما نمی تواند داشته باشد.

۸-۹- پیمانکار متعهد می گردد کلیه محموله ها را در مبداء تحویل گرفته و آنرا عیناً به همان صورت (به لحاظ صحت و سلامت) در محل های تعیین شده و بر اساس جدول پیوست موضوع قرارداد تحویل نماید و از مراجع مربوطه رسید دریافت نماید، در غیر این صورت جبران خسارات وارده ناشی از قصور در حمل و نگهداری محموله مذکور به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۳: در طول مدت اجرا، تمامی کالاهای و محموله ها نزد پیمانکار امانی محسوب می شود.

۸-۱۰- ارائه خدمات جهت رفع مشکلات احتمالی حین بارگیری و تخلیه و انعکاس مشکلات و نظرات طرف قرارداد کارفرما و تامین کلیه نیازهای عام مانند غذا و دیگر امکانات رفاهی مورد نظر رانندگان و پرسنل تحت اختیار پیمانکار به عهده پیمانکار می باشد.

۸-۱۱- پیمانکار موظف است کارکنان و رانندگانی که دارای حسن شهرت و مجرب بوده و هیچگونه سوء سابقه ای نداشته باشند را به خدمت بگیرد، بنابراین در صورتی که کارفرما از نحوه کار یا اخلاق هر یک از رانندگان حاضر به خدمات، نارضایتی داشته باشد پیمانکار موظف است نسبت به تعویض و جایگزینی وی حداکثر ظرف یک روز کاری اقدام نماید.

۸-۱۲- پیمانکار موظف است کلیه پرسنل خویش از جمله رانندگان و ... را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی قرار داده و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد رانندگان و پرسنل خود اجرا نماید. لذا در صورت عدم برقراری بیمه تامین اجتماعی، چنانچه خسارتی متوجه کارفرما گردد، پیمانکار ملزم به تقبل و پرداخت کلیه هزینه ها و جرائم در این خصوص خواهد بود.

۸-۱۳- رعایت موارد مندرج در قانون کار برای پیمانکار در استخدام کارگران و جذب نیرو الزامی است و هرگونه تخلفی در این خصوص موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است و کارفرما حق دارد در صورت اطلاع و تشخیص، از ورود آنها جلوگیری و چنانچه کارت تردد صادر شده باشد نسبت به ضبط آن اقدام نماید. بدیهی است مسئولیت های ناشی از این اقدام به عهده پیمانکار بوده و هیچ ادعایی علیه کارفرما نخواهد داشت.

۸-۱۴- رعایت مقررات، ضوابط عمومی و آئین نامه های داخلی کارفرما برای رانندگان پیمانکار اجباری است و پیمانکار موظف است تعلیمات لازمه را در این خصوص به رانندگان خود بدهد و در هر صورت چنانچه از نفرت پیمانکار تخلفاتی نظیر: سرقت، ورود غیر مجاز در محل هایی که نباید وارد شوند، استعمال الفاظ رکیک و اعتیاد به مواد مخدر و به طور کلی عدم رعایت شئون اسلامی و اخلاقی مشاهده شود کارفرما بلادرنگ از ادامه کار آنها جلوگیری و اجازه ورود آنان را لغو خواهد نمود و کلیه مسئولیت های ناشی از این اقدام نیز به عهده پیمانکار می باشد.

۸-۱۵- عدم رعایت دستورالعمل های مندرج در ماده ۸۵ قانون کار و همچنین سایر موارد و مقررات ایمنی و ... موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است و طبق ماده ۹۵ و سایر مواد قانون کار در مراجع ذیربط اعم از اجرائی و قضائی پاسخگو خواهد بود. لذا از این بابت هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نمی باشد.

۱۶-۸- پیمانکار مکلف است در طول مدت عملیات ارائه خدمات حمل و نقل موضوع قرارداد در ماده (۲) از مبداء تا مقصد و از بدو تا ختم خصوصاً در زمان بارگیری و تخلیه با خودروهای مورد لزوم در دسترس بوده و نظارت کامل بر آن داشته باشد و در هنگام حمل موظف به استفاده از چادر و بستن کامل بار می باشد و چنانچه در این مدت به هر عنوان و دلیل حادثه ای منجر به ایراد خسارت اعم از مالی یا جانی برای وی یا پرسنل وی رخ دهد، مسئولیت امر و جبران و خسارت وارده بر عهده پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات احتمالی نخواهد داشت.

۱۷-۸- پیمانکار مسئولیت اجراء کلیه قوانین اعم از مملکتی، محلی، اسلامی، راهنمایی و رانندگی استحضاری را به عهده دارد و هر گونه دعاوی که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی مربوط به موضوع این قرارداد که ناشی از قصور پیمانکار صورت می گیرد به عهده وی بوده و کارفرما از هر گونه مسئولیت مبری می باشد.

۱۸-۸- پیمانکار مکلف است جهت ورود و خروج راننده خویش مجوزهای لازم را از طریق انتظامات و بازرسی شرکت کارفرما اخذ نماید، همچنین تمامی مسئولیت رانندگان پیمانکار از هر حیث به عهده پیمانکار می باشد همچنین پیمانکار موظف است کلیه پرسنل خویش (از جمله رانندگان) را تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی قرار داده و آنها را در مقابل حوادث بیمه نموده و کلیه بخشنامه های وزارت کار و امور اجتماعی را در مورد رانندگان و پرستل خود اجرا نماید.

۱۹-۸- چنانچه پیمانکار بنا به تشخیص کارفرما تعهداتی را که به موجب قرارداد به عهده گرفته است در مدت زمان تعیین شده به اجراء نرساند و یا به هر دلیل از جمله تاخیر در حمل محموله ها، محموله را حمل ننماید و یا مطابق خواسته و نظر کارفرما حمل نگردد این امر به منزله عدم حمل محموله تلقی می گردد که در این صورت کارفرما به ازاء هر روز تاخیر، معادل ۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به عنوان جریمه تاخیر محاسبه و از مطالبات و تضامین پیمانکار کسر خواهد نمود.

۲۰-۸- مسئولیت تهیه بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل و پوشش بیمه ای برای تمامی کالاهای حمل شده و پرداخت تمامی هزینه های مربوط به آن در اجرای موضوع قرارداد در ماده (۲) به عهده پیمانکار خواهد بود. و نامبرده مکلف به ارائه مدارک و اسناد مثبت به مربوطه به ناظر قرارداد می باشد و کارفرما هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد. لذا چنانچه خسارتی متوجه شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو گردد، پیمانکار ملزم به تقبل کلیه هزینه ها و جرائم آن خواهد بود.

۲۱-۸- به دلیل بارگیری و ثبت اسناد کالا (محموله ها) و صدور مجوز خروج که توسط شرکت ایران خودرو و سایر شرکت ها انجام می گردد، زمان و میزان توقف خودروها از زمان بارگیری تا صدور مجوز خروج از ایران خودرو جزء اختیارات شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو نبوده و هیچ تعهدی مربوط به طی این مراحل ندارد.

۲۲-۸- از آنجائیکه محموله به صورت بسته بندی در پالت های فلزی و چوبی می باشد پیمانکار موظف می باشد نوع ماشین مورد استفاده را (تریلی کفی یا چادر) در نظر بگیرد، همچنین موظف است از وسائل نقلیه مناسب بدون عیب و نقص فنی و دارای گواهی معاینه فنی از اداره راهنمایی و رانندگی جهت انجام عملیات موضوع قرارداد استفاده نماید.

ماده ۹- سایر شرایط قرارداد :

۱-۹- در صورت تشخیص کارفرما مبنی بر پرداخت های غیر نقدی به پرسنل پیمانکار، مبالغ پرداختی از حساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۲-۹- پیمانکار اقرار می نماید توانایی ارائه خدمات به کارفرما بدون دریافت وجه به مدت حداقل ۳ ماه را دارد.

۳-۹- پیمانکار متعهد می گردد به منظور ارائه خدمات با توجه به موضوع قرارداد در ماده (۲) از افراد ماهر و آموزش دیده که مجهز به ابزار و امکانات مناسب نظیر (لباس و کفش ایمنی، ماسک، کلاه و غیره) استفاده نماید، لذا چنانچه پرسنل پیمانکار به هر دلیل دچار حوادث ناشی از کار شوند، پیمانکار مسئول بوده و متعهد به پاسخگویی و تامین هزینه مالی درمان و جبران خسارت وارده خواهد بود. لذا کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی اعم از حقوقی و کیفری در این خصوص نخواهد داشت.

ماده ۱۰- ناظر قرارداد :

۱۰-۱- نظارت بر حسن اجرای تعهدات پیمانکار مطابق با مفاد این قرارداد و مدارک پیوست آن به عهده کارفرما خواهد بود. همچنین پیمانکار می بایست در حدود مشخصات، اسناد و مدارک پیوست و در چارچوب قرارداد، بر اساس خواسته و اصول فنی و دستورالعمل های مورد نظر ناظر، اقدام به اجرای قرارداد نماید. بدیهی است این نظارت به هیچ وجه موجب رفع مسئولیت اجرای کامل تعهدات موضوع قرارداد از سوی پیمانکار نخواهد بود.

۱۰-۲- کارفرما می تواند در مدت اجرای قرارداد توسط نماینده خود و کارشناسان ویژه، عملیات پیمانکار را مورد بازرسی قرار دهد، پیمانکار متعهد می گردد هرگونه اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز باشد را در اختیار نماینده و یا نمایندگان کارفرما قرار دهد تا چنانچه عیب و نقصی در کار مشاهده شود به پیمانکار دستور رفع آن را با قید مشخصات و مکان در همان روز ابلاغ نماید.

ماده ۱۱- ضمانت انجام تعهدات:

پیمانکار به منظور تضمین ایفای تعهدات و اجرای تمامی شرایط و مفاد مندرج در قرارداد، هم زمان با امضاء و مبادله قرارداد یک فقره ضمانت بانکی (چک) و یا وجه نقد، معادل دو ماه کارکرد به مبلغ ریال در اختیار کارفرما قرار خواهد داد تا چنانچه طبق تشخیص ناظر به دلیل عدم توانایی، عدول و یا تخطی پیمانکار از هر یک از تعهدات و شرایط مندرج در قرارداد احراز گردد، کارفرما مجاز و محق خواهد بود تا با محاسبه خسارت وارده و جرائم ناشی از قرارداد از محل تضمین مزبور بهره برداری نموده و بدون قید و شرط کلیه خسارات وارده و جرائم محاسبه شده را مطالبه نماید. بدیهی است احراز ایراد خسارت و تعیین میزان آن به تشخیص کارفرما می باشد و نیازی به مراجعه و اثبات آن در مراجع قضائی نخواهد بود. در این خصوص پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده ۱۲- حل اختلاف:

در صورت بروز هر گونه اختلاف در خصوص عدم اجرای صحیح موضوع قرارداد و یا تعبیر و تفسیر مندرجات و مفاد آن بین طرفین، در ابتدا طرفین پیمان سعی خواهند نمود از طریق مذاکره دوستانه نسبت به حل اختلاف اقدام نمایند، در غیر این صورت از طریق مراجعه به مراجع قانونی، موضوع حل و فصل خواهد گردید.

ماده ۱۳- فسخ قرارداد :

بنا به تشخیص کارفرما در صورتی که پیمانکار به هر یک از مفاد قرارداد، به هر نحوی عمل ننماید و چنانچه کارفرما از عملکرد پیمانکار رضایت نداشته باشد، کارفرما محق و مجاز خواهد بود تا بدون مراجعه به مراجع قضائی از طریق اعلام یک جانبه، علاوه بر محاسبه و مطالبه و وصول خسارت وارده از محل مطالبات و تضامین پیمانکار نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد و تسویه حساب با پیمانکار اقدام نماید. در این حالت پیمانکار هرگونه اعتراضی را از خود اسقاط حق می نماید.

تبصره ۴ :

در صورت فسخ قرارداد پیش از اتمام آن توسط کارفرما، پیمانکار موظف به ارائه سرویس با شرایط قرارداد حاضر تا معرفی پیمانکار جدید خواهد بود.

ماده ۱۴- حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور):

حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) به وقوع حادثی که خارج از حیطه اقتدار و اراده انسان باشد اطلاق می گردد، در صورت بروز چنین مواردی، طرفین موظفند حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از وقوع حادثه مراتب را به اطلاع طرف مقابل رسانده و عندالاقضاء تقاضای فسخ و یا تعلیق قرارداد را بنمایند. مدت تعلیق به مدت قرارداد اضافه خواهد شد و در صورت فسخ ناشی از حوادث فوق طرفین موظفند نسبت به تسویه تعهدات مالی فیما بین تا مقطع وقوع حادثه اقدام نمایند.

ماده ۱۵- مشخصات طرفین:

مشخصات طرفین از قبیل اقامتگاه و غیره همان است که در مقدمه ذکر شده است و طرفین متعهد شدند هرگونه تغییری در مشخصات ذکر شده را ظرف مدت یک هفته از تاریخ تغییر به طرف مقابل اطلاع دهند، در غیر این صورت مشخصات ذکر شده در قرارداد در خصوص ارسال و ابلاغ اوراق عادی و رسمی ملاک عمل و قانونی بوده و مسئولیت کامل آن به عهده امضاء کنندگان قرارداد می باشد. لازم به ذکر است ملاک و مبنا در ابلاغ و اعلام اوراق و درخواست ها به پیمانکار، مدارک حاکی از ارسال توسط کارفرما می باشد.

ماده ۱۶- نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۷ صفحه مشتمل بر ۱۶ ماده، ۴ تبصره و در ۳ نسخه بدون خط خوردگی و لاک گرفتگی تنظیم و به امضاء طرفین رسیده و هر یک از ۳ نسخه دارای حکم واحد می باشد.

پیمانکار

کارفرما

شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو

محمد رضا هنری کیا (مدیرعامل)

مهرداد حاجی خانی (نایب رئیس هیئت مدیره)

جدول پیوست شماره (۱) قرارداد حمل و نقل محصول (کالا)

عنوان	فی به ازاء هر سرویس (ریال) ارسال محصول	فی به ازاء هر پالت (ریال) ارسال پالت های خالی به کارخانه	فی به ازاء هر سرویس (ریال) ارسال محصول برگشتی به کارخانه
تهران			
قائم شهر			
آمل			
تبریز			
نائین			
اصفهان			
مشهد			
گلپایگان			
تاکستان			