

پیش نویس قرارداد حمل محصول و کالا

مناقشه شماره ۵-ب-۴۰۵

ماده ۱- طرفین قرارداد :

شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ۱۶۵۳۰۰ مورخ ۷۹/۵/۲۰، به نشانی: تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران- کرج، پیکان شهر، آزاد شهر، خیابان شهید گودرزی، نبش خیابان هشتم غربی، پلاک ۱۰۲ و کد پستی : ۱۴۹۶۶۶۱۹۸۰، با نمایندگی آقایان : (مدیرعامل) به کد ملی و..... (نایب رئیس هیئت مدیره) به کد ملی به عنوان (کارفرما) .

و شرکت..... ثبت شده به شماره.....، به نشانی: و کد پستی :، با نمایندگی آقایان (مدیر عامل).....، به کد ملی.....، و شماره همراه : و (رئیس هیئت مدیره) به کد ملی : و شماره همراه به عنوان (پیمانکار)

ماده ۲- موضوع قرارداد :

ارائه خدمات حمل و نقل محصول و کالا، (تولیدی، غیر تولیدی، انواع قطعات خودرویی، تجهیزات و ابزار آلات) بر اساس اعلام نیاز شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو در تمامی ساعات شبانه روز (روزهای هفته اعم از تعطیل و غیر تعطیل) در محل کارخانه این شرکت واقع در کیلومتر ۱۳ جاده تاکستان، ابهر، شهرک صنعتی حیدریه به مقصدهای اعلامی به شرح ضوابط پیوست شماره (۱) قرارداد.

ماده ۳- مدت قرارداد : مدت قرارداد از تاریخ..... لغایت به مدت ۱۲ ماه تعیین می گردد.

تبصره ۱: حسب اعلام کتبی کارفرما، حجم موضوع و مدت زمان قرارداد به میزان ۲۵٪ قابلیت افزایش (کاهش) خواهد داشت.

تبصره ۲: بعد از اتمام مدت زمان قرارداد، در صورت اعلام کتبی کارفرما به پیمانکار، وی موظف می باشد تا نسبت به ادامه همکاری به مدت حداقل ۳ ماه با قیمت برنده مناقشه سال ۱۴۰۶ اقدام نماید. بدیهی است سایر شرایط قرارداد اصلی همچنان به قوت خود باقی می باشد.

تبصره ۳:

در صورت تغییرات احتمالی ساعت و مسیرهای تعیین شده، افزایش (کاهش) تعداد ناوگان حمل یا شرایط فورس مازور، متعاقباً توسط کارفرما بصورت کتبی به پیمانکار اعلام خواهد گردید.

ماده ۴- مبلغ قرارداد :

مبلغ قرارداد براساس شرح جدول ضمايم پيوست شماره (۱) قرارداد می باشد.

تبصره ۴ :

در صورت افزایش نرخ تعرفه های مصوب حمل و نقل از سوی پایانه های وزارت راه و همچنین وجود نوسان نرخ سوخت براساس اعلام رسمی مراجع ذیصلاح، کارفرما پس از تائید آن و توافق طرفین، مبلغ افزایش یافته را طی الحاقیه ای به مبلغ قرارداد اضافه خواهد نمود.

ماده ۵- شرایط پرداخت :

۵-۱- پیمانکار حمل موظف می باشد مدارک لازم ذیل را جهت پرداخت و تسویه حساب در انتهای همراه به کارفرما تحویل نماید:
۵-۱-۱- یک برگ اصل یا کپی خروجی کالا از مبدا حمل.

تبصره ۵ :

به غیر از کالاهایی که از محل کارخانه به مقصد مشتری بارگیری می شود.

۵-۱-۲- رسید موقت تحویل گیرنده کالا در مقصد.

۵-۱-۳- بارنامه رسمی تمبردار که در ظهر آن مهر و تائید عدم پرداخت وجه کرایه توسط دریافت کننده در مقصد ذکر شده باشد. بدیهی است، بارنامه مذکور بایستی شرایط بیمه کالای در راه، را در حد عرف و قوانین وزارت راه و ترابری نیز پوشش دهد. در مواردی که به تشخیص کارفرما نیاز به پوشش بیمه ای بالاتری باشد این امر به هزینه کارفرما، توسط پیمانکار اعمال خواهد شد.
۵-۲- تنظیم و ارائه فهرست خلاصه بارنامه های کالای حمل شده با ذکر کامل مشخصات راننده، وسیله نقلیه، کالای مورد حمل و سایر مشخصات بارنامه تمبردار، حسب مورد می بایست صورت پذیرد، بدیهی است این فهرست که به تائید و مهر پیمانکار رسیده است هرگونه ادعای ریالی در خصوص کرایه حمل کالا از طرف راننده یا هر شخص ثالث دیگر را منتفی نموده و تمامی مسئولیت های ناشی از این امر به عهده پیمانکاری باشد.

۵-۳- پیمانکار مکلف به اخذ تائیدیه تمامی مدارک و صورت بهاء از واحدهای برنامه ریزی تولید و حراست کارفرما می باشد. در صورت تائید صورت بهاء و مدارک از سوی واحدهای مزبور، ۶۰٪ وجه کرایه بارنامه های صادره بر اساس لیست تنظیم شده، ۴ ماه بعد از تاریخ تحویل مدارک تائید شده توسط کارفرما و پس از کسر کسورات قانونی متعلقه (بیمه، مالیات، کسورات قراردادی، جرایم و خسارات احتمالی مشمول قرارداد) در وجه پیمانکار قابل پرداخت خواهد بود. آقای خشنود- الباقی به چه صورت پرداخت می شود.

۵-۴- در صورت تکلیف قانونی پرداخت مالیات بر ارزش افزوده توسط پیمانکار، ارائه گواهینامه ثبت نام ارزش افزوده به کارفرما الزامی می باشد.

۵-۵- ارائه صورت حساب ثبت شده در سامانه مودیان مالیاتی توسط افراد حقیقی و حقوقی به کارفرما الزامی می باشد.

ماده ۶- کسورات قانونی و حسن انجام کار :

کلیه کسورات قانونی متعلقه اعم از بیمه و غیره به عهده پیمانکار می باشد، لذا با توجه به مفاد ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی، مسئولیت پرداخت کلیه کسورات قانونی بیمه، نسبت به کل ناخالص کارکرد به عهده پیمانکار می باشد، بدین منظور مبلغ ۵٪ ناخالص از هر مرحله صورت وضعیت و آخرین مرحله صورت وضعیت کارکرد مربوطه به عنوان سپرده بیمه کسر می گردد که پس از ارائه مفاسا حساب بیمه و تسویه نهایی به پیمانکار مسترد خواهد شد. همچنین پیمانکار می بایست پس از اتمام قرارداد نسبت به ارائه مفاسا حساب سازمان تامین اجتماعی به کارفرما اقدام نماید.

تبصره ۶: از هر صورت وضعیت تأیید شده پیمانکار، معادل ۱۰٪ بصورت ناخالص، بابت حسن انجام کار توسط کارفرما کسر خواهد گردید که پس از مدت ۳ ماه از هر صورت وضعیت به پیمانکار مسترد خواهد شد.

ماده ۷- تعهدات کارفرما :

۷-۱- کارفرما متعهد می گردد نماینده تام الاختیار خود را جهت هماهنگی های لازم و رفع اشکالات به صورت رسمی و کتبی به پیمانکار معرفی نماید. تمامی اظهارات و اقدامات نماینده مزبور در حکم اقدام و اظهارات کارفرما تلقی می گردد.

۷-۲- کارفرما می بایست تمهیدات لازم را برای تحقق موضوع قرارداد پیمانکار تامین نماید، در صورت بروز مشکل احتمالی کارفرما بایستی بلافاصله پیمانکار را در جریان امور قرارداد و پیمانکار ملزم است که در اولین فرصت ممکن در محل حاضر و نسبت به رفع نارسایی اقدام نماید.

۷-۳- کارفرما متعهد می گردد ارزش خدمات انجام شده را پس از ارائه صورت وضعیت که از نظر کمی و کیفی که به تأیید ناظر قرارداد رسیده است را پس از کسر کلیه کسور قراردادی و قانونی متعلقه و تمامی جریمه های محاسباتی بر اساس مفاد این قرارداد پرداخت نماید.

۷-۴- کارفرما متعهد است در پایان هر ماه نسبت به محاسبه هزینه کارکرد پیمانکار و پرداخت کلیه مطالبات آن توسط واحد مالی مطابق با مفاد قرارداد اقدام نماید. همچنین در طول مدت انجام قرارداد، همکاری لازم جهت انجام موضوع قرارداد را با پیمانکار به عمل آورد.

۷-۵- کارفرما می بایست تعداد کامیون های مورد نیاز خود (حداقل تعداد ۱۰ دستگاه کامیون) را ۱۲ ساعت قبل، به پیمانکار اطلاع و اعلام نماید.

ماده ۸- تعهدات پیمانکار:

۸-۱- رعایت مقررات، ضوابط عمومی و آئین نامه های داخلی کارفرما برای رانندگان پیمانکار اجباری است و پیمانکار موظف است تعلیمات لازمه را در این خصوص به رانندگان خود بدهد و در هر صورت چنانچه از نفرت پیمانکار تخلفاتی نظیر: سرقت، ورود غیر مجاز در محل هایی که نباید وارد شوند، استعمال الفاظ رکیک و اعتیاد به مواد مخدر و به طور کلی عدم رعایت شئونات اسلامی و اخلاقی مشاهده شود کارفرما بلادرنگ از ادامه کار آنها جلوگیری و اجازه ورود آنان را لغو خواهد نمود و کلیه مسئولیت های ناشی از این اقدام نیز به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۷:

پیمانکار می بایست از کارکنان و رانندگانی که دارای حسن شهرت و مجرب می باشند و هیچگونه سوء سابقه ای ندارند به خدمت بگیرد، بنابراین در صورتی که کارفرما از نحوه کار یا اخلاق هر یک از رانندگان حاضر به خدمات، نارضایتی داشته باشد پیمانکار موظف است نسبت به تعویض و جایگزینی راننده ناوگان، حداکثر ظرف یک روز کاری اقدام نماید.

۸-۲- رعایت موارد مندرج در قانون کار برای پیمانکار در استخدام راننده ناوگان الزامی است و هرگونه تخلفی در این خصوص موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است و کارفرما حق دارد در صورت اطلاع و تشخیص، از ورود آنها جلوگیری و چنانچه کارت تردد صادر شده باشد نسبت به ضبط آن اقدام نماید. بدیهی است مسئولیت های ناشی از این اقدام به عهده پیمانکار بوده و هیچ ادعایی علیه کارفرما نخواهد داشت.

تبصره ۸:

پیمانکار مکلف است جهت ورود و خروج رانندگان خویش مجوزهای لازم را از طریق انتظامات و بازرسی شرکت کارفرما اخذ نماید، همچنین تمامی مسئولیت رانندگان پیمانکار از هر حیث به عهده پیمانکار می باشد.

۸-۳- پیمانکار مسئولیت اجراء کلیه قوانین اعم از مملکتی، محلی، اسلامی، راهنمایی و رانندگی استحضاطی را به عهده دارد و هر گونه دعای که از طرف اشخاص حقیقی و حقوقی مربوط به موضوع این قرارداد که ناشی از قصور پیمانکار صورت می گیرد به عهده وی بوده و کارفرما از هر گونه مسئولیت مبری می باشد.

۸-۴- پیمانکار متعهد به ارائه خدمات و اجرای تمامی تکالیف موضوع قرارداد برابر با ضوابط و استانداردهای مورد نظر و قابل پذیرش از سوی کارفرما، مطابق با برنامه زمان بندی و ساعات اعلامی و در مسیرهای تعیین شده و همچنین شرح خدمات مورد نظر کارفرما می باشد.

تبصره ۹:

پیمانکار می بایست بنا به درخواست کارفرما در تمامی روزها در محل مورد نظر کارفرما یا مکان های مرتبط برای انجام موضوع قرارداد حضور یابد و پس از انجام هر نوبت عملیات موضوع قرارداد، از ناظر قرارداد تأییدیه دریافت نماید.

۸-۵- مسئولیت جبران تمامی خسارت های وارده ناشی از حمل کالا از جمله: هرگونه جریمه تاخیر در تحویل کالا در اثر تصادف یا توقف توسط پلیس و دیگر مراجع ذی صلاح، کسری بار، مفقود شدن، سرقت، واژگونی و سایر مصادیق مشابه که به هر عنوان موجب معیوب شدن کالا و محموله و تضرر کارفرما گردد، به عهده پیمانکار خواهد بود.

۸-۶- تمامی مسئولیت های مدنی، کیفری و مالی موجود و متصور از زمان تحویل کالا به پیمانکار در مبداء و در مرحله حمل و جابه جایی تا زمان تحویل کالا در مقصد تماماً به عهده پیمانکار می باشد لذا پیمانکار موظف به جبران خسارت به میزان برآورد و محاسبه کارشناسان کارفرما خواهد بود و حق اظهار نظر در این زمینه را از خود سلب می نماید.

۸-۷- پیمانکار متعهد می گردد کلیه محموله ها را در مبداء تحویل گرفته و آنرا عیناً به همان صورت (به لحاظ صحت و سلامت) در محل های تعیین شده و بر اساس جدول ضمائم پیوست (شماره ۱) موضوع قرارداد تحویل نماید و از مراجع مربوطه رسید دریافت نماید، در غیر این صورت جبران خسارت وارده ناشی از قصور در حمل و نگهداری محموله مذکور به عهده پیمانکار می باشد.

تبصره ۱۰: در طول مدت اجرا، تمامی کالاها و محموله ها نزد پیمانکار امانی محسوب می شود.

۸-۸- ارائه خدمات جهت رفع مشکلات احتمالی حین بارگیری و تخلیه و انعکاس مشکلات و نظرات طرف قرارداد کارفرما و تامین کلیه نیازهای عام مانند غذا و دیگر امکانات رفاهی مورد نظر رانندگان و پرسنل تحت اختیار پیمانکار به عهده پیمانکار می باشد.

۸-۹- پیمانکار مکلف است در طول مدت عملیات ارائه خدمات حمل و نقل موضوع قرارداد در ماده (۲) از مبداء تا مقصد و از بدو تا ختم خصوصاً در زمان بارگیری و تخلیه با خودروهای مورد لزوم در دسترس بوده و نظارت کامل بر آن داشته باشد و در هنگام حمل موظف به استفاده از چادر و بستن کامل بار می باشد و چنانچه در این مدت به هر عنوان و دلیل، حادثه ای منجر به ایراد خسارت (مالی یا جانی) برای وی یا پرسنل وی رخ دهد، مسئولیت امر و جبران و خسارت وارده بر عهده پیمانکار می باشد و کارفرما هیچگونه مسئولیتی نسبت به حوادث و یا اتفاقات احتمالی نخواهد داشت.

۸-۱۰- چنانچه پیمانکار بنا بر تشخیص کارفرما تعهداتی را که به موجب قرارداد به عهده گرفته است در مدت زمان تعیین شده به اجراء نرساند و یا به هر دلیل (به استثنای فورس ماژور و توافق طرفین) محموله ها را حمل ننماید و یا اینکه محموله مطابق خواسته و نظر کارفرما حمل نگردد، این امر به منزله عدم حمل محموله تلقی می گردد، در این صورت به ازاء هر روز تاخیر پیمانکار، معادل ۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جریمه محاسبه و از مطالبات و تضامین پیمانکار کسر خواهد شد.

۸-۱۱- مسئولیت تهیه بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل و پوشش بیمه ای برای تمامی کالاهای حمل شده و پرداخت تمامی هزینه های مربوط به آن در اجرای موضوع قرارداد در ماده (۲) به عهده پیمانکار خواهد بود. و نامبرده مکلف به ارائه مدارک و اسناد مثبت به مربوطه به ناظر قرارداد می باشد و کارفرما هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد. لذا چنانچه خسارتی متوجه شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو گردد، پیمانکار ملزم به تقبل کلیه هزینه ها و جرائم آن خواهد بود.

۸-۱۲- به دلیل بارگیری و ثبت اسناد کالا (محموله ها) و صدور مجوز خروج که توسط شرکت ایران خودرو و سایر شرکت ها انجام می گردد، زمان و میزان توقف خودروها از زمان بارگیری تا صدور مجوز خروج از ایران خودرو جزء اختیارات شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو نبوده و هیچ تعهدی مربوط به طی این مراحل ندارد.

تبصره ۱۱:

از آنجائیکه محموله به صورت بسته بندی در پالت های فلزی و چوبی می باشد پیمانکار موظف می باشد نوع ماشین مورد استفاده را (تربیلی کفی یا چادر) در نظر بگیرد، همچنین موظف است از وسائل نقلیه مناسب بدون عیب و نقص فنی و دارای گواهی معاینه فنی از اداره راهنمایی و رانندگی جهت انجام عملیات موضوع قرارداد استفاده نماید.

۸-۱۳- هزینه کلیه خودروهای پیمانکار در این قرارداد، اعم از سوخت گیری، تصادفات، تعمیرات، سرویس های دوره ای و غیره بر عهده پیمانکار می باشد. همچنین وی مکلف به اطلاع رسانی کلیه موارد مغایر با قرارداد به کارفرما به صورت کتبی اعم از خرابی خودرو، عدم انجام ارائه خدمات و غیره می باشد.

۱۴-۸- پیمانکار متعهد می گردد به منظور ارائه خدمات با توجه به موضوع قرارداد در ماده (۲) از افراد ماهر و آموزش دیده که مجهز به ابزار و امکانات مناسب نظیر (لباس و کفش ایمنی، ماسک، کلاه و غیره) استفاده نماید، لذا چنانچه پرسنل پیمانکار به هر دلیل دچار حوادث ناشی از کار شوند، پیمانکار مسئول بوده و متعهد به پاسخگویی و تامین هزینه مالی درمان و جبران خسارت وارده خواهد بود. لذا کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی اعم از حقوقی و کیفری در این خصوص نخواهد داشت.

تبصره ۱۲:

عدم رعایت دستورالعمل های مندرج در ماده ۸۵ قانون کار و همچنین سایر موارد و مقررات ایمنی و... موجب ایجاد مسئولیت برای پیمانکار است و طبق ماده ۹۵ و سایر مواد قانون کار در مراجع ذیربط اعم از اجرائی و قضائی پاسخگو خواهد بود. لذا از این بابت هیچگونه مسئولیتی متوجه کارفرما نمی باشد.

۱۵-۸- در صورت انصراف پیمانکار از ادامه همکاری، می بایست مراتب توسط پیمانکار کتباً به کارفرما جهت بررسی و تأیید اعلام گردد، بنابراین تا مشخص شدن نتایج بررسی، پیمانکار موظف می باشد قرارداد جاری را با تمام مفاد و جزئیات آن ادامه دهد، در غیر این صورت کارفرما مجاز می باشد به مدت ۵ ماه میانگین کارکرد وجه التزام پیمانکار را به نفع خود مصادره نماید.

تبصره ۱۳:

زمان مشخص شدن نتایج بررسی ۳ ماه می باشد و بفرض عدم نتیج بررسی و اعلام نتایج ظرف مدت مذکور، پیمانکار می تواند ترک کار نماید.

۱۶-۸- پیمانکار حق واگذاری موضوع قرارداد را بدون اخذ تأییدیه از کارفرما ندارد. در غیر این صورت کارفرما مجاز خواهد بود قرارداد فوق را به صورت یک جانبه فسخ نموده و ضرر و زیان ناشی از این قرارداد را از محل تضامین و مطالبات پیمانکار جبران نماید. همچنین پیمانکار متعهد است، کلیه اطلاعات مکسبیه در محیط کار کارفرما را محرمانه تلقی نموده و از افشای آن بدون اجازه کتبی کارفرما خودداری نماید.

۱۷-۸- پیمانکار موظف می باشد یک نفر سرپرست به عنوان نماینده تام الاختیار خود جهت برقراری ارتباط با دستگاه نظارت کارفرما به صورت کتبی معرفی نماید (دستورات ابلاغی به نامبرده در حکم ابلاغ رسمی به پیمانکار تلقی خواهد گردید، همچنین پیمانکار و رانندگان وی موظف به همکاری با نماینده شرکت ایران خودرو و نماینده حراست مربوطه می باشند).

۱۸-۸- پیمانکار ملزم به رعایت تمامی قوانین مربوط به قانون کار و بیمه تامین اجتماعی و مسئولیت مدنی در خصوص پرسنل تحت امر خود می باشد، چنانچه پرسنل پیمانکار به هر عنوان مدعی گردند و یا به هر دلیلی دچار حوادث ناشی از کار شوند، پیمانکار مسئول بوده و متعهد به پاسخگویی و تامین تمامی هزینه ها (جانی و مالی) و جبران خسارت وارده خواهد بود و کارفرما هیچگونه تعهد و مسئولیتی (حقوقی و کیفری) در این خصوص نخواهد داشت.

تبصره ۱۴:

پیمانکار در صورت مشمول بودن دریافت گواهینامه های تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت کار و رفاه اجتماعی، ملزم به ارائه تمامی اسناد و مدارک مربوطه به کارفرما می باشد.

۸-۱۹- در صورت بروز هرگونه حادثه و خسارت احتمالی به کارفرما و پرسنل آن درحین استفاده از خدمات پیمانکار و پرسنل تحت امر وی ، کلیه مسئولیت حقوقی، کیفری و هرگونه مسئولیت قانونی و بنا بر تشخیص مراجع قانونی بر عهده پیمانکار بوده و کارفرما در این خصوص هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

۸-۲۰- پیمانکار با علم و اطلاع کامل از تمامی شرایط و مفاد قرارداد حاضر، اقدام به امضای آن نموده است ، بنابراین متعهد به انجام و اجرای تمامی مفاد آن خواهد بود.

۸-۲۱- در صورت دریافت نامه از طرف پیمانکار، مبنی بر پرداخت های غیرنقدی به پرسنل پیمانکار، مبالغ پرداختی ازحساب پیمانکار کسر خواهد شد.

۸-۲۲- پیمانکار اقرار می نماید توانایی ارائه خدمات به کارفرما بدون دریافت وجه به مدت حداقل ۳ ماه را دارد.

ماده ۹- ناظر قرارداد :

۹-۱- نظارت بر حسن اجرای تعهدات پیمانکار مطابق با مفاد این قرارداد و مدارک پیوست آن به عهده کارفرما خواهد بود همچنین پیمانکار می بایست در حدود مشخصات، اسناد و مدارک پیوست و در چارچوب قرارداد بر اساس خواسته و اصول فنی و دستور العمل های مورد نظر ناظر، اقدام به اجرای قرارداد نماید. بدیهی است این نظارت به هیچ وجه موجب رفع مسئولیت اجرای کامل تعهدات موضوع قرارداد از سوی پیمانکار نخواهد بود.

۹-۲- کارفرما می تواند در مدت اجرای قرارداد توسط نماینده خود و کارشناسان ویژه، عملیات پیمانکار را مورد بازرسی قرار دهد، همچنین پیمانکار متعهد گردید هرگونه اطلاعات و مدارکی که مورد نیاز می باشد را در اختیار نماینده و یا نمایندگان کارفرما قرار دهد تا چنانچه عیب و نقصی در کار مشاهده شود به پیمانکار دستور رفع آن را با قید مشخصات و مکان در همان روز ابلاغ نماید.

ماده ۱۰- ضمانت انجام تعهدات :

پیمانکار به منظور تضمین ایفای تعهدات و اجرای تمامی شرایط و مفاد مندرج در قرارداد، هم زمان با امضاء و مبادله قرارداد یک فقره ضمانت بانکی و یا وجه نقد، معادل ۲ ماه کارکرد پیمانکار را در اختیار کارفرما قرار خواهد داد تا چنانچه طبق تشخیص ناظر به دلیل عدم توانایی، عدول و یا تخطی پیمانکار از هر یک از تعهدات و شرایط مندرج در قرارداد احراز گردد کارفرما، مجاز و محق خواهد بود تا با محاسبه خسارت وارده و جرائم ناشی از قرارداد از محل تضمین مزبور بهره برداری نموده و بدون قید و شرط کلیه خسارات وارده و جرائم محاسبه شده را مطالبه نماید. بدیهی است احراز ایراد خسارت و تعیین میزان آن به تشخیص کارفرما می باشد و نیازی به مراجعه و اثبات آن در مراجع قضائی نخواهد بود. در این خصوص پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط می نماید.

تبصره ۱۵ :

تضمین انجام تعهدات بعد از پایان مدت قرارداد با درخواست پیمانکار و تائید نماینده کارفرما قابل استرداد می باشد.

ماده ۱۱- حل اختلاف:

کلیه اختلافات یا دعاوی ناشی از این قرارداد یا مرتبط با آن اعم از اینکه در خصوص انعقاد، اعتبار، نسخ، اقاله، انفساخ و انحلال و مسائل ناشی از تفسیر و اجرای مفاد و تعهدات قرارداد و هرگونه موضوع مربوط به قرارداد باشد، از طریق داور منصوب توسط معاون حقوقی شرکت ایران خودرو (سهامی عام به شماره ثبت ۸۳۵۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۶۰۷۹۴ به نشانی: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج و کدپستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷ و شماره تماس ۴۸۲۲۹۳۴۲-۰۲۱) حل و فصل می گردد. مدت زمان داوری شش ماه از تاریخ قبول داور می باشد و به تشخیص داور برای یک دوره شش ماهه دیگر رأساً توسط داور قابل تمدید می باشد.

تصمیم داور برای طرفین قطعی و لازم اجراء بوده و از طریق پست سفارشی و یا از طریق اظهار نامه به نشانی طرفین مندرج در صدر قرارداد حاضر ارسال و ابلاغ خواهد شد. بدیهی است گواهی مامور پست یا گواهی ابلاغ اظهار نامه به منزله ابلاغ است و کلیه آثار قانونی را داراست. حق الزحمه داوری براساس تعرفه مصوب قوه قضائیه تعیین می گردد. ضمناً محل تشکیل جلسات (احتمالی) داوری و کلیه ترتیبات رسیدگی با داور منصوب می باشد شرط داوری مستقل از قرارداد بوده و در صورت فسخ، انفساخ و بطلان تمام یا قسمتی از قرارداد و بطور کای انحلال آن به هر سبب، شرط داوری کماکان به قوت خود باقی است.

تبصره ۱۶):

چنانچه داور منتخب پس از قبولی داوری استعفاء و یا انصراف خود را از داوری اعلام و یا فوت کند، مجدداً انتخاب داور به ترتیبی که در فوق اشاره شده است صورت می پذیرد.

تبصره ۱۷):

بدیهی است در زمان رسیدگی به اختلاف طرفین همچنان موظف به انجام تعهدات قراردادی بجز مورد اختلاف می باشند. در غیر اینصورت طرف متخلف مکلف به جبران خسارات وارده می باشد.

تبصره ۱۸):

طرفین با آگاهی و اختیار کامل و بدون هیچ گونه اجبار و اکراه تمام محتویات و مندرجات شرط داوری مندرج در قرارداد را پذیرفته و حق هرگونه اعتراض در این خصوص را از هر جهت در هر حال و آینده از خود سلب و ساقط نمودند.

تبصره ۱۹):

در موارد مسکوت مفاد قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی (فصل داوری) در مقام تکمیل شروط این ماده استفاده می شود.

ماده ۱۲- فسخ قرارداد:

بنا به تشخیص کارفرما در صورتی که پیمانکار به هر یک از مفاد قرارداد، به هر نحوی عمل ننماید و چنانچه کارفرما از عملکرد پیمانکار رضایت نداشته باشد کارفرما محق و مجاز خواهد بود تا بدون مراجعه به مراجع قضائی از طریق اعلام یک جانبه علاوه بر محاسبه و مطالبه و وصول خسارت وارده از محل مطالبات و تضامین پیمانکار، نسبت به فسخ یک جانبه قرارداد و تسویه حساب با پیمانکار اقدام نماید. در این حالت پیمانکار هر گونه اعتراضی را از خود اسقاط حق می نماید.

تبصره ۲۰:

در صورت فسخ قرارداد پیش از اتمام آن توسط کارفرما، پیمانکار موظف به ادامه همکاری با شرایط قرارداد حاضر تا معرفی پیمانکار جدید خواهد بود.

ماده ۱۳- حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور):

حوادث غیر مترقبه (فورس ماژور) به وقوع حوادثی که خارج از حیطه اقتدار و اراده انسان باشد اطلاق می گردد در صورت بروز چنین مواردی، طرفین موظفند حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از وقوع حادثه مراتب را به اطلاع طرف مقابل رسانده و عندالاجتضاء تقاضای فسخ و یا تعلیق قرارداد را بنمایند. مدت تعلیق به مدت قرارداد اضافه خواهد شد و در صورت فسخ ناشی از حوادث فوق طرفین موظفند نسبت به تسویه تعهدات مالی فیما بین تا مقطع وقوع حادثه اقدام نمایند.

ماده ۱۴- مشخصات طرفین :

مشخصات طرفین از قبیل اقامتگاه و غیره همان است که در مقدمه ذکر شده است و طرفین متعهد شدند هرگونه تغییری در مشخصات ذکر شده را ظرف مدت یک هفته از تاریخ تغییر به طرف مقابل اطلاع دهند، در غیر این صورت مشخصات ذکر شده در قرارداد در خصوص ارسال و ابلاغ اوراق عادی و رسمی ملاک عمل و قانونی بوده و مسئولیت کامل آن به عهده امضاء کنندگان قرارداد می باشد. لازم به ذکر است ملاک و مبنا در ابلاغ و اعلام اوراق و درخواست ها به پیمانکار، مدارک حاکی از ارسال توسط کارفرما می باشد.

ماده ۱۵- نسخ قرارداد :

این قرارداد ۱۰ صفحه مشتمل بر ۱۵ ماده، ۲۰ تبصره و در ۳ نسخه بدون خط خوردگی و لاک گرفتگی تنظیم و به امضاء طرفین رسیده و هر یک از ۳ نسخه دارای حکم واحد می باشد.

پیمانکار

..... شرکت

..... (مدیرعامل)

..... (رئیس هیئت مدیره)

کارفرما

..... شرکت صنایع ریخته گری ایران خودرو

..... (مدیرعامل)

..... (نایب رئیس هیئت مدیره)

ضمائم پیوست شماره (۱) قرارداد حمل و نقل محصول (کالا) - ارقام به ریال

عنوان	قیمت حمل ارسال محصول	قیمت حمل پالت خالی به کارخانه	قیمت حمل محصول برگشتی به کارخانه
	قیمت پایه فروش تریلی	قیمت پایه فروش تریلی	قیمت پایه فروش تریلی
تهران			
قائم شهر			
آمل			
تبریز			
نائین			
اصفهان			

توضیحات :

۱. در صورت برگشت قطعات، شرط برگشت قطعات، پر بودن ماشین حمل می باشد، در صورت عدم پر سازی ماشین حمل، هزینه حمل به عهده کار فرما می باشد.
۲. در خصوص مسیر های برگشت پالت و یا محصول (به غیر از تهران) که فاقد قیمت می باشد، در صورت درخواست کارفرما ، معادل قیمت محصول لحاظ خواهد شد .
۳. زمان مجاز برای بارگیری و تخلیه کالا در مبدا و مقصد، مطابق با آئین نامه حمل وزارت راه شهرسازی ۳ ساعت خواهد بود.
۴. ارزش هر محموله جهت بیمه تا سقف : ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف : پنج میلیارد تومان) می باشد.
۵. در مسیر تهران، هزینه ارسال پالت های خالی ، حداقل به تعداد ۸ پالت خواهد بود .
۶. محموله بصورت بسته بندی در پالت های فلزی و چوبی می باشد.
۷. وزن هر سرویس بین ۱۶ الی ۲۲ تن متغیر می باشد.
۸. نوع ماشین مورد نظر: تریلی کفی با چادر است.